



## Algemene Voorwaarden voor het Afvalstoffenvervoer over de Weg

**In Stichting Vervoeradres, opgericht in 1946, werken samen:**

**evofenedex**, de ondernemersorganisatie voor logistiek en transport

**CBRB**, Centraal Bureau voor de Rijn- & Binnenvaart

**Koninklijke BLN-Schuttevaer**, de ketenbrede brancheorganisatie voor de binnenvaart

**Transport en Logistiek Nederland**, de ondernemersorganisatie voor het goederenvervoer

**Goederenvervoer Nederland**

De Algemene Voorwaarden voor het Afvalstoffenvervoer over de Weg zijn gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

© 2019, Stichting Vervoeradres

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en [of] openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever.

## Inhoudsopgave

Artikel 1	<b>Definities</b>	2
Artikel 2	<b>Werkingsfeer</b>	2
Artikel 3	<b>Verplichtingen van de afzender</b>	3
Artikel 4	<b>Aansprakelijkheid van en vrijwaring door de afzender</b>	3
Artikel 5	<b>Verplichtingen van de vervoerder</b>	4
Artikel 6	<b>Maatregelen ter voorkoming van schade</b>	5
Artikel 7	<b>Aansprakelijkheid van en vrijwaring door de vervoerder</b>	5
Artikel 8	<b>Afleveringsbeletsel</b>	6
Artikel 9	<b>Terbeschikkingstelling van transport- en/of inzamelateriaal</b>	6
Artikel 10	<b>Opzegging van de overeenkomst.</b>	8
Artikel 11	<b>Arbitrage</b>	8

## Artikel 1

### Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **AVC:** Algemene Vervoercondities 2002 zoals laatstelijk vastgesteld door Stichting Vervoeradres en gedeponeed ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
2. **CMR:** Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg [Genève 1956], zoals aangevuld door het protocol van 1978.
3. **Vervoerder:** degene die zich jegens de afzender tot het vervoer van afvalstoffen heeft verbonden.
4. **Afzender:** de contractuele wederpartij van de vervoerder.
5. **Geadresseerde:** degene, aan wie de vervoerder de afvalstoffen krachtens de met de afzender gesloten vervoerovereenkomst dient uit te leveren.
6. **Overmacht:** omstandigheden, voor zover een zorgvuldig vervoerder deze niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een vervoerder de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.
7. **Begeleidingsbrief:** een formulier, waarop een aangeboden vracht afvalstoffen wordt omschreven.
8. **Afvalstoffen:** alle stoffen, preparaten of producten die behoren tot de categorieën die zijn genoemd in bijlage I bij richtlijn nr. 2006/12/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 april 2006 betreffende afvalstoffen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen;

## Artikel 2

### Werkingsfeer

1. Op het binnenlands vervoer van afvalstoffen zijn naast deze Algemene Voorwaarden voor het Afvalstoffenvervoer over de Weg de AVC van toepassing, voorzover daarvan in deze Algemene Voorwaarden voor het Afvalstoffenvervoer over de Weg niet wordt afgeweken.
2. Bij het vervoer van losgestorte afvalstoffen wordt onder vrachtbrief in de zin van de AVC verstaan, het vervoerdocument dat tenminste de volgende aanduidingen bevat:
  - de afzender;
  - de naam en het adres van degene die zich van de afvalstoffen ontdoet;
  - de datum en het tijdstip van afgifte;
  - de naam, het adres en de handtekening van de vervoerder;
  - de naam, het adres en de handtekening van degene aan wie de afvalstoffen worden afgegeven;
  - de soort, de omschrijving zoals bijvoorbeeld de benaming, de aard, de eigenschappen, de samenstelling alsmede de hoeveelheid van de afgegeven afvalstoffen;
  - de voorgenomen wijze van verwerking van de afvalstoffen;
  - het kenteken van de auto en indien van toepassing het containernummer;
  - voorzover van toepassing het afvalstroomnummer.
3. Op het grensoverschrijdend vervoer van afvalstoffen is de CMR van toepassing, alsmede de met de CMR niet strijdige bepalingen uit de voorwaarden als genoemd in lid 1 van dit artikel.

## Artikel 3

### **Verplichtingen van de afzender**

De afzender is verplicht:

1. Over de wijze van aanbidding van afvalstoffen overleg te plegen met de vervoerder.
2. Het afval op een zodanige wijze te verpakken en te etiketteren als wettelijk is voorgeschreven, eventueel aangevuld met hetgeen tussen afzender en vervoerder daaromtrent nader is overeengekomen.
3. Tijdig alle vereiste instructies met betrekking tot het vervoer van afvalstoffen aan de vervoerder te doen toekomen.
4. Tenminste aan te geven, hetzij door middel van een afzonderlijke schriftelijke verklaring, dan wel op een vrachtbrief als bedoeld in artikel 2 lid 2:
  - a. de plaats waar het afval vrijkomt
  - b. de aard en samenstelling van het afval
  - c. de hoeveelheid van het afval
  - d. de bestemming van het afval
  - e. de gevarenklasse van stoffen die vallen onder de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen.
5. Tijdig zorg te dragen voor het naar waarheid en zonder fouten opmaken en verstrekken aan de vervoerder van de onder lid 4 van dit artikel genoemde document(en).
6. Bij grensoverschrijdend vervoer van afvalstoffen aan te geven of dit vervoer valt onder de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (1013/2006) en zo ja zorg te dragen voor de noodzakelijke documenten.
7. Er voor zorg te dragen dat de afvalstoffen op de door de afzender aangegeven bestemming, door de geadresseerde van de vervoerder in ontvangst worden genomen.
8. De overeengekomen vracht en de gemaakte kosten aan de vervoerder te vergoeden en de afvalstoffen onverwijld terug te nemen, indien de ten vervoer aangeboden afvalstoffen niet overeenkomen met de door de afzender opgegeven aard en samenstelling van die afvalstoffen.

## Artikel 4

### **Aansprakelijkheid van en vrijwaring door de afzender**

1. De afzender is aansprakelijk voor de door de vervoerder geleden schade en de gemaakte kosten voorzover deze schade en kosten redelijkerwijs toegerekend kunnen worden aan de afzender in verband met het niet nakomen van zijn verplichtingen zoals genoemd in de artikelen 3 en 9 van deze voorwaarden.
2. De plicht zijn schade en gemaakte kosten te bewijzen rust op de vervoerder.
3. De afzender dient de vervoerder te vrijwaren voor vorderingen van derden die het gevolg zijn van het niet nakomen van zijn verplichtingen, die voortvloeien uit deze voorwaarden, tenzij die aanspraken van derden redelijkerwijs niet toegerekend kunnen worden aan het niet nakomen door de afzender van zijn verplichtingen.

## Artikel 5

### Verplichtingen van de vervoerder

De vervoerder is verplicht:

1. Het opgedragen vervoer naar de overeengekomen bestemming te verrichten met daartoe geschikt materiaal.
2. Het vervoer niet uit te besteden aan een andere vervoerder tenzij daarvoor uitdrukkelijk toestemming is verkregen van de afzender.
3. Er voor in te staan dat, indien met inachtneming van het bepaalde in lid 2, het vervoer is uitbesteed aan derden, dit vervoer voldoet aan dezelfde kwaliteitseisen als ware het vervoer door hemzelf uitgevoerd.
4. Binnen de bedongen termijn de afvalstoffen af te leveren en bij gebreke van zulk een termijn, binnen een termijn, die een goed vervoerder redelijkerwijs behoort te worden toegestaan.
5. Het vervoer te laten verzorgen door personeel, dat met het oog op de te verrichten transporten, vakbekwaam is.
6. Tegenover derden geheimhouding in acht te nemen met betrekking tot alle gegevens, die bij de vervoerder op basis van de afvalstoffenvervoerovereenkomst bekend zijn, tenzij er omstandigheden aanwezig zijn waardoor van de vervoerder in redelijkheid niet kan worden verlangd zijn geheimhoudingsplicht in acht te nemen.  
Schending van geheimhouding dient onverwijld te worden gemeld aan de afzender, tenzij het schenden van die geheimhouding voortvloeit uit de afvalstoffenwetgeving.
7. De afvalstoffen in dezelfde staat af te leveren als zij zijn ontvangen, tenzij duidelijk uit de aard van de overeenkomst voortvloeit dat als gevolg van het overladen of het inzamelen samenvoeging plaatsvindt met stoffen van derden danwel de overeenkomst mede inhoudt dat enige bewerkingen dienen plaats te vinden.
8. De ten behoeve van het vervoer door de afzender opgemaakte documenten overeenkomstig de gegeven instructies zorgvuldig te behandelen en voorzover wettelijk verplicht deze documenten tijdens het vervoer van de afvalstoffen aanwezig te hebben in het voertuig.
9. Te controleren of de uiterlijke staat van de aangeboden stoffen overeenstemt met de door de afzender daarover verstrekte gegevens.
10. In het bezit te zijn van vergunningen en ontheffingen, vereist voor het vervoer van de aangeboden afvalstoffen over de weg.
11. Te handelen overeenkomstig wettelijke, provinciale en gemeentelijke voorschriften alsmede overeenkomstig internationale wet- of regelgeving met betrekking tot het vervoer van afvalstoffen.
12. Bij onregelmatigheden tijdens het vervoer en/of tijdens het laden en lossen de afzender hiervan onverwijld in kennis te stellen.
13. Een ontvangstbevestiging van de afvalstoffen van de zijde van de geadresseerde op verzoek binnen 14 dagen aan de afzender toe te zenden.
14. Controle op de uitvoering van de overeenkomst door of vanwege de afzender toe te staan.

15. Desgevraagd aan de afzender reglementen en algemene voorwaarden van de geadresseerde ter beschikking te stellen, voorzover deze bij de vervoerder bekend zijn.
16. Een deugdelijke afvalstoffen-vervoeradministratie te voeren.

## Artikel 6

### **Maatregelen ter voorkoming van schade**

1. De vervoerder is verplicht:
  - a. Alle maatregelen te treffen teneinde schade aan derden te voorkomen, waaronder begrepen schade aan het milieu, schade tijdens het vervoer en/of tijdens het laden of lossen.
  - b. In geval van lekken of morsen van het afval onverwijld maatregelen te nemen danwel volgens nader door de afzender te bepalen en/of in de instructies opgenomen wijze te handelen, ter voorkoming en/of beperking van schade.
  - c. In geval van schade, toegebracht aan derden, alle maatregelen te treffen ter beperking van verdere schade en de afzender daarover onverwijld te informeren.
2. De kosten, die voortvloeien uit de te treffen maatregelen, als bedoeld in lid 1 onder a, b en c van dit artikel, komen voor rekening van de afzender voorzover deze maatregelen noodzakelijk waren door nalatigheid van de afzender danwel deze kosten redelijkerwijs aan hem toegerekend dienen te worden.

## Artikel 7

### **Aansprakelijkheid van en vrijwaring door de vervoerder**

1. Indien in strijd met artikel 5 lid 7 van deze voorwaarden de afvalstoffen door de vervoerder niet worden afgeleverd in de staat waarin hij ze heeft ontvangen, is de vervoerder voor de daaruit ontstane schade aan de afvalstoffen of verlies daarvan aansprakelijk. Onder schade wordt in dit lid tevens begrepen hogere bewerking- en/of verwerkingskosten. Deze aansprakelijkheid is beperkt tot € 3,40 per kilogram afvalstoffen.
2. Indien in de zin van artikel 5 lid 4 van deze voorwaarden de afvalstoffen vertraagd worden afgeleverd is de vervoerder verplicht de daaruit voortvloeiende schade te vergoeden die de afzender daardoor lijdt. Deze vergoeding belooft echter niet meer dan de overeengekomen vracht voor deze afvalstoffen.
3. Met inachtneming van artikel 7 de leden 1 en 2 is de vervoerder aansprakelijk voor de door de afzender geleden schade en de gemaakte kosten voorzover deze schade en kosten redelijkerwijs toegerekend kunnen worden aan de vervoerder in verband met het niet nakomen van zijn overige verplichtingen zoals genoemd in de artikelen 5 en 9 van deze voorwaarden.
4. De plicht zijn schade te bewijzen rust op de afzender.
5. De vervoerder dient de afzender te vrijwaren voor vorderingen van derden die het gevolg zijn van het niet nakomen van zijn verplichtingen, die voortvloeien uit deze voorwaarden, tenzij die aanspraken van derden redelijkerwijs niet toegerekend kunnen worden aan het niet nakomen van zijn verplichtingen door de vervoerder.

## Artikel 8

### **Afleveringsbeletsel**

1. Indien de afvalstoffen door de vervoerder niet kunnen worden afgeleverd op de overeengekomen wijze, is de vervoerder verplicht instructies te vragen aan de afzender.
2. De afzender is verplicht de kosten te vergoeden die voortvloeien uit de in lid 1 bedoelde instructies.

## Artikel 9

### **Terbeschikkingstelling van transport- en/of inzamelateriaal**

1. De vervoerder kan in het kader van het te verrichten vervoer transport- en/of inzamelateriaal, niet zijnde het feitelijke vervoermiddel, hierna te noemen het materiaal, ter beschikking van de afzender stellen, dat vervolgens door de afzender in eigen beheer wordt geladen.
2. De vervoerder is verplicht ervoor te zorgen dat dit materiaal geschikt is met het oog op het te verrichten vervoer en in goede staat verkeert.
3. De afzender zorgt ervoor dat gedurende de tijd dat het materiaal hem ter beschikking staat, alleen die stoffen in het materiaal aanwezig zijn, die krachtens de overeenkomst door de vervoerder zullen worden afgevoerd.
4.
  - a. De afzender is verplicht alle maatregelen te treffen die redelijkerwijs van hem verlangd kunnen worden om te voorkomen dat door derden, al dan niet onrechtmatig, stoffen in het materiaal worden gedeponeerd, die krachtens het bepaalde in lid 3 daarin niet aanwezig mogen zijn.
  - b. Tenzij anders is overeengekomen, mag de vervoerder ervan uitgaan dat de afvalstoffen namens of door de afzender in het materiaal zijn gebracht.
5.
  - a. De afzender is verplicht om het materiaal zodanig te beladen, dat de vervoerder in staat is het vervoer op de overeengekomen plaats, tijd en wijze aan te vangen en vervolgens te vervoeren overeenkomstig de wettelijke vereisten.
  - b. Indien de afzender niet aan zijn verplichting, genoemd in lid 5 a van dit artikel heeft voldaan, is de vervoerder, na mondelinge of schriftelijke kennisgeving daarvan aan de afzender, gerechtigd het vervoer te weigeren en/of het geladen materiaal vervoerklaar te maken.
  - c. De kosten die voor de vervoerder redelijkerwijs voortvloeien uit lid 5 b van dit artikel, komen voor rekening van de afzender, tenzij de vervoerder niet voldaan heeft aan het verzoek van de afzender om informatie te verstrekken met betrekking tot de juiste wijze van belading van het materiaal.
6.
  - a. De afzender is verplicht het materiaal ter beschikking te stellen aan de vervoerder voor het verrichten c.q. doen verrichten van noodzakelijke reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden gedurende een voor de reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden gebruikelijke tijd.
  - b. De vervoerder is verplicht gedurende de periode van reparatie en/of onderhoudswerkzaamheden aan de afzender vervangend materiaal ter beschikking te stellen.
7. Het is de afzender verboden het materiaal, zonder toestemming van de vervoerder naar een andere lokatie te (laten) vervoeren, danwel het materiaal aan derden ter beschikking te stellen.
8. De afzender is verplicht om te verwachten belemmeringen in de behandeling van het materiaal op het afluadadres tijdig aan de vervoerder te melden.  
Indien de afzender deze verplichting niet nakomt, is hij gehouden de hieruit redelijkerwijs voortvloeiende kosten aan de vervoerder te vergoeden.



9. Indien ten gevolge van de behandeling van het materiaal door de vervoerder schade ontstaat is de vervoerder daarvoor aansprakelijk, tenzij de wijze van behandeling uitdrukkelijk is voorgeschreven door de afzender.
10. a. De afzender is verplicht tijdens de aanwezigheid van het materiaal op het afluadadres de vereiste maatregelen in het kader van de verkeersveiligheid te treffen.  
b. Indien er omtrent de bebakening en/of verlichting van het materiaal van overheidswege bepaalde voorschriften bestaan, zal de vervoerder de afzender hierover inlichten en desgewenst de benodigde bebakenings- en/of verlichtingsmiddelen op nader door de vervoerder te stellen voorwaarden ter beschikking stellen.  
De afzender dient zorg te dragen voor het aanbrengen en instandhouden van de bebakening en/of verlichting, zoals deze ingevolge de hem medegedeelde voorschriften vereist is of gezien de situatie ter plaatse noodzakelijk is.  
Indien de afzender ten deze in gebreke blijft, is hij aansprakelijk voor alle schade en kosten, die hieruit redelijkerwijs voor de vervoerder voortvloeien.
11. De afzender draagt zorg voor de aanwezigheid van de vergunningen welke benodigd zijn voor de plaatsing van het materiaal.
12. Indien tengevolge van maatregelen van overheidswege op het gebruik of genot van de openbare weg of van gronden van andere wegbeheerders voor het aanwezig zijn van het materiaal heffingen gaan rusten, dan zullen deze heffingen, voor zover deze aan de vervoerder worden opgelegd, door de vervoerder worden voldaan. De vervoerder mag deze heffingen aan de afzender doorberekenen.
13. a. De afzender dient het geplaatste materiaal als een goed huisvader te beheren en terug te leveren aan de vervoerder in dezelfde staat als waarin het aan de afzender ter beschikking is gesteld.  
b. De afzender is aansprakelijk voor schade aan het materiaal, ontstaan tussen het tijdstip waarop het materiaal aan de afzender ter beschikking werd gesteld en het tijdstip waarop het materiaal door de afzender aan de vervoerder wordt opgeleverd, tenzij de afzender bewijst dat de schade is ontstaan door schuld van de vervoerder en/of door normale slijtage.  
c. In geval van schade, als bedoeld in artikel 13 de leden a en b van deze voorwaarden, is de afzender verplicht de vervoerder daarvan onmiddellijk in kennis te stellen.  
De afzender is in deze gevallen verplicht de door de vervoerder gegeven instructies op te volgen.
14. Het is de afzender verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de vervoerder wijzigingen aan te brengen aan het materiaal.
15. De afzender zal aan de vervoerder tijdig mededeling doen van de tijdstippen waarop het vervoer, het verplaatsen en/of het ledigen van het materiaal door hem wordt gewenst.
16. De vervoerder is niet gehouden om vóór de aanvang van het vervoer afvalstoffen in het materiaal te brengen, die door welke oorzaak dan ook buiten het materiaal zijn geraakt, tenzij de vervoerder ter zake een verwijt treft.

## Artikel 10

### **Opzegging van de overeenkomst.**

1. Indien de afzender niet voldoet aan zijn verplichtingen genoemd onder de artikelen 3 en 9 van deze voorwaarden kan de vervoerder de vervoerovereenkomst met betrekking tot die afvalstoffen opzeggen, doch dit slechts nadat hij de afzender schriftelijk of mondeling een uiterste termijn heeft gesteld en de afzender

bij afloop daarvan nog steeds niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan. Indien door het stellen van een dergelijke termijn de exploitatie van zijn bedrijf op onredelijke wijze zou worden verstoord, kan de vervoerder ook zonder dat tot opzegging overgaan.

2. Opzegging geschiedt door een mondelinge of schriftelijke kennisgeving en de betreffende overeenkomst eindigt op het ogenblik van ontvangst daarvan. Na opzegging is de afzender maximaal 75% van de overeengekomen vrachtpenningen voor deze afvalstoffen aan de vervoerder verschuldigd, zonder tot verdere vergoedingen terzake van die opzegging te zijn gehouden.
3. Indien de vervoerder niet voldoet aan zijn verplichtingen genoemd onder de artikelen 5 en 9 van deze voorwaarden kan de afzender de vervoerovereenkomst met betrekking tot die afvalstoffen opzeggen, doch dit slechts nadat hij de vervoerder schriftelijk of mondeling een uiterste termijn heeft gesteld en de vervoerder bij afloop daarvan nog steeds niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan. Indien door het stellen van een dergelijke termijn de exploitatie van zijn bedrijf op onredelijke wijze zou worden verstoord, kan de afzender ook zonder dat tot opzegging overgaan.
4. Opzegging geschiedt door een mondelinge of schriftelijke kennisgeving en de betreffende overeenkomst eindigt op het ogenblik van ontvangst daarvan. Na opzegging is de vervoerder verplicht de extra kosten terzake van die opzegging te vergoeden, die de afzender bewijst te hebben gemaakt. Deze vergoeding belooft echter niet meer dan het bedrag van de overeengekomen vrachtpenningen van de afvalstoffen. De plicht de extra kosten te bewijzen rust op de afzender.

## Artikel 11

### **Arbitrage**

Alle geschillen die tussen partijen ontstaan met betrekking tot de onderhavige overeenkomst kunnen worden beslecht overeenkomstig het Reglement van Stichting UNUM, gevestigd te Rotterdam.

### **Toelichting**

*In plaats van een rechterlijke beslissing kunt u er ook voor kiezen om uw geschil te laten beslechten door arbitrage. Het arbitrage-instituut UNUM is gespecialiseerd in het voeren van arbitrage en mediation op de terreinen transport, opslag, logistiek, internationale handel, scheepvaart en scheepsbouw. Om de belangen van het wegtransport en de logistieke dienstverlening te behartigen, zit Stichting Vervoeradres in het bestuur van UNUM. Sinds september 2011 is de mogelijkheid om arbitrages aan te melden bij de Stichting Arbitrage voor Logistiek vervallen.*

*Wenst u voor het beslechten van geschillen gebruik te maken van UNUM? Dan kunt u de volgende arbitrageclausule opnemen in de vervoerovereenkomst:*

*'Alle uit of in verband met deze overeenkomst voortvloeiende geschillen worden onderworpen aan Arbitrage te Rotterdam overeenkomstig het UNUM Arbitragereglement. Art. 29 lid 1 AVC 2002 is niet van toepassing op deze overeenkomst.'*

*Ook achteraf, als het geschil al ontstaan is, kunnen partijen zich verbinden om een geschil aan arbitrage te onderwerpen. Daartoe dient u een akte van compromis met de andere partij af te sluiten.*



Op onafhankelijke en onpartijdige wijze ondersteunt Stichting Vervoeradres de gemeenschappelijke belangen van verladers en vervoerders op privaatrechtelijk en publiekrechtelijk terrein. Door het aanbieden van standaarden voor juridische documenten (vrachtbrieven) en teksten (algemene voorwaarden en voorbeeld clausules / overeenkomsten) worden vervoerders en verladers ondersteund bij het op juridisch juiste en evenwichtige wijze sluiten van vervoerovereenkomsten. Gebruik van de standaarden vermindert het aantal conflicten over de feitelijke uitvoering van logistieke contracten. De standaarden dragen bij aan het voorkomen van inbreuken op de wet.

## **Beurtvaartadres**

Beurtvaartadres staat al meer dan 90 jaar klaar voor de Nederlandse transportsector. Wij faciliteren de logistieke keten in het onderling uitwisselen en bewaren van gegevens over logistieke transacties, om administratieve lasten in de sector terug te dringen. Wij optimaliseren logistieke processen met innovatieve, gebruiksvriendelijke, producten en diensten. U bent bij ons aan het juiste adres voor: de digitale vrachtbrief, import en exportzaken en een compleet assortiment vervoersdocumenten.





Centraal Bureau voor de  
**Rijn- & Binnenvaart**

**e:ofenede:**

